ROTTERDAM
THE HAGUE
INNOVATION
AIRPORT

RHIA 2020-2025.

SAMENWERKEN AAN DE NEXT GENERATION AIRPORT.

DE LUCHTVAARTSECTOR WIL VOORUIT. NAAR EEN TOEKOMSTBESTENDIG BESTAAN. DOOR DE DRUK VAN BUITEN, MAAR VOORAL DOOR DE WENS VAN BINNEN.

Met dit plan voor regionale samenwerking maken gemeente Rotterdam, gemeente Den Haag, gemeente Delft, TU Delft, InnovationQuarter, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat het volgende commitment:

- ✓ Overeenkomen van belang van RHIA voor de toekomst van de luchtvaart;
- ✓ Onderschrijven van het jaarplan van regionale samenwerking van RHIA;
- ✓ Participeren in programma-ontwikkeling via Bestuurlijk Overleg en in projectontwikkeling van verschillende projecten;
- ✓ Onderzoeken van meerjarige financieringsmogelijkheden voor RHIA via zowel interne als externe fondsen;
- ✓ Twee keer per jaar bijeenkomen om voortgang van RHIA te bespreken.

ECONOMISCHE INNOVATIE EN DE LUCHTHAVEN VAN DE TOEKOMST.

Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) is opgericht op 24 mei 2019 door gemeente Rotterdam en Rotterdam The Hague Airport. Niet zonder reden. Zowel de regionale economie als de luchtvaart vraagt om een impuls. Een uitgelezen kans om een verschil te maken in en rond Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

De Rotterdamse regio is een regio met drie mainports: de seaport, de airport en de greenport. Economische motor van Nederland, achtste economie op de wereldranglijst. De luchthaven is een unieke locatie: gelegen op de kennis-as Rotterdam-Delft-Leiden, een luchthaven van zowel Den Haag als Rotterdam en onderdeel van een metropoolregio. Het is een gebied met een luchthaven-gerelateerde identiteit. Een gebied met potentie als sterk sociaal economisch cluster dat een impuls kan geven aan energietransitie, nieuwe vormen van mobiliteit en circulariteit.

De luchtvaartsector en daarmee de luchthaven van Rotterdam is een van de (mainport)industrieën waarvoor een lock-in situatie dreigt. Er valt weinig te verdienen aan vliegen, het maatschappelijk draagvlak kalft af als gevolg van geluidsoverlast en andere milieubelasting zoals uitstoot van CO_2. Er is sprake van vliegschaamte of vliegschuld. De industrie marginaliseert.. óf vindt zichzelf opnieuw uit.

Met RHIA hebben gemeente Rotterdam en Rotterdam The Hague Airport zich gecommitteerd om te komen tot duurzame en toekomstbestendige luchthaven waarin economische innovatie en de luchthaven van de toekomst worden vormgegeven.

HET CONCEPT: NEXT GENERATION AIRPORT.

De luchtvaartsector wil en moet vooruit. Naar een toekomstbestendige sector. Niet alleen door de druk van buiten, maar vooral door de wens van binnen. Door de luchthaven als Next Generation Airport te ontwikkelen voegen we waarde toe, voor de economie, het milieu en de maatschappij. Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) is een proeftuin voor de Next Generation Airport waarbij wij innovaties voor de nieuwe economie en de luchthaven van de toekomst combineren. Innovaties die opschaalbaar zijn, qua technologie, gebruik in ander sectoren in de regio, en toepassing in de rest van de wereld.

Het concept van de Next Generation Airport is een herinterpretatie van de luchthaven zoals we die vandaag de dag kennen. Om invulling te geven aan het concept werken we aan de volgende thema's:

NEXT AVIATION.
Alle technologie die bijdraagt aan de luchtvaart van de toekomst, bijvoorbeeld stille vliegtuigen en groene brandstoffen, maar ook circulaire onderdelen en de optimale reiservaring.

NEXT CONNECTION.
Een luchthaven is meer dan alleen vliegen. Het is ook fysiek en digitaal verbonden en verweven met de regio. Denk hierbij aan het energiesysteem, mobiliteit en de arbeidsmarkt.

Dit concept vraagt om de volgende propositie om de Next Generation Airport werkelijkheid te maken:

ACTUEEL INZICHT.
Inzicht in de laatste (wereld- wijde) trends en marktontwikkelingen, en kennis over de regionale en lokale omgeving.

DE JUISTE PARTNERS.
Met ons netwerk van zowel publieke en private partners brengen wij partijen bij elkaar en bouwen wij aan succesvolle consortia.

UNIEKE TESTOMGEVING.
Op de RTHA bieden wij een unieke testomgeving waar nieuwe producten, diensten onder reële omstandigheden getest worden.

"We moeten anders naar een luchthaven kijken. Niet opheffen, maar opnieuw uitvinden."

Miranda Janse, directeur RHIA, over de opgave van luchthavens in relatie tot de nieuwe economie.

Door de luchthaven als Next Generation Airport te ontwikkelen voegen we waarde toe, voor de economie, het milieu en de maatschappij. Rotterdam The Hague Innovation Airport is een proeftuin voor de Next Generation Airport waarbij wij innovaties voor de nieuwe economie en de luchthaven van de toekomst combineren.

RHIA

SAMENWERKEN AAN DE NEXT GENERATION AIRPORT.

De stichting RHIA werkt als aanjager en facilitator samen met andere partijen aan de toepassing van luchtvaartinnovaties in de proeftuin. Samenwerking binnen de regio is essentieel. De regionale context van RHIA biedt hier ook uitstekende kansen voor.

TOEGEVOEGDE WAARDE VOOR HET ECOSYSTEEM

RHIA is onderdeel van het innovatie-ecosysteem van de regio. Zo is Zuid-Holland is een hotspot voor aerospace activiteiten, met onder meer het Drone Test Centre in Valkenburg, Tech Park Ypenburg, TU Delft (Campus en Sam|XL) en de GKN / Fokker fabriek in Papendrecht. De Rotterdamse haven is de grootste leverancier van vliegtuigbrandstof in Europa. Rotterdam The Hague Airport is de toegangspoort van de regio naar de rest van Europa. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag is een van de meest duurzame en internationaal concurrerende regio's van Nederland, door bijvoorbeeld de greenport, het havengebied in Rotterdam, Den Haag als internationale stad van vrede en de kennisas van Rotterdam-Delft-Leiden.

RHIA is een proeftuin voor het testen en demonstreren van vliegtuigonderdelen die mede dankzij de maakindustrie in Ypenburg worden ontwikkeld. Er wordt getest met nieuwe datatoepassingen in een operationele en internationale luchthaven. Studenten krijgen de kans om niet alleen dichtbij de luchthaven te leren in de nieuwe Hospitality Campus, maar gaan ook daadwerkelijk praktijkervaring doen op de luchthaven. RHIA richt zich niet op het ontwikkelen van ruimtevaarttechnologie, maar verkent wel of ruimtevaarttechnologieën spin-offs kunnen hebben in andere sectoren zoals de luchtvaart of mobiliteitssector. RHIA verkent bovendien de inrichting van een Urban Air Mobility port op de RTHA, zodat voertuigen kunnen stijgen en landen op een operationele luchthaven. Hierbij gaat het niet om het ontwikkelen van de mobiele voertuigen zelf, maar het ontwikkelen van deze functie op een luchthaven. Door het realiseren van het Next Generation Airport concept op de Rotterdam The Hague Airport (RTHA) kunnen wij deze opschalen naar Schiphol en vervolgens exporteren naar het buitenland.

PROJECTEN EN MIJLPALEN

Op dit moment wordt al gewerkt aan verschillende projecten om de Next Generation Airport vorm te geven. Zo wordt gewerkt aan de elektrificatie van de luchtvaart en het verduurzamen van brandstoffen en het energiesysteem op en rond de luchthaven. Voor 2020 werken we aan de volgende mijlpalen:

- ✓ Oprichting van Zenid One voor de realisatie van demoplant voor synthetische kerosine
- ✓ Test- en demonstratiecentrum voor stille en schone air mobility in het Next Aviation Lab
- ✓ Ontwikkelen van innovatieve diensten en producten met gebruikmaking van data en Artificial Intelligence (AI) in het Airport Technoloy Lab
- ✓ Verkenning van Air Mobility Port met het project Super-HyCargo
- ✓ Een Smart Energy System voor de luchthaven en omgeving (energieleverende en uitstoot arme luchthaven)
- ✓ De bouw van de Hospitality Campus van Albeda College
- ✓ Airport en omgeving als campus voor levenlang leren (Learning Campus)
- ✓ Op weg naar een Resilient Airport met hulpverlening bij calamiteiten in het project Emergency Airport

PROJECTEN 2020.

Fieldlab Next Aviation

Solar Park

Last Mile

Synthetic Fuel

Hospitality Campus & Competence Centre

Smart Energy Systems

Airport Technology Lab

Super-HyCargo

Emergency Airport

UITDAGINGEN 2020.

In 2020 en verder wordt gewerkt aan het realiseren van projecten en het uitbreiden van het portfolio. Voor 2020 heeft RHIA de volgende opgaven gedefinieerd:

- ✓ Een gebalanceerd projectenportfolio, met minimaal 7 projecten per thema
- ✓ Minimaal 20 bedrijven actief in projecten, een totale private waarde vertegenwoordigend van minimaal €5 miljoen in dezelfde projecten;
- ✓ Verbeteren van de zichtbaarheid van RHIA, het concept Next Generation Airport en de projecten door de organisatie van minimaal 5 (grote) evenementen, waarin ook de thema's Next Aviation en Next Connection verder worden uitgediept en nieuwe leads voor projecten worden gefinaliseerd;
- ✓ Werven van strategische partners die een substantiële financiële bijdrage leveren (minimaal 50K) aan de kosten van het programma. De financiële bijdrage mag ook bestaan uit personele inzet;
- ✓ Ontwikkelen van (inter)nationale samenwerkingsagenda, inclusief verkenning naar aansluiting bij relevante internationale netwerken en andere luchthavens, uitwerking rol binnen samenwerking met andere Nederlandse luchthavens en organiseren van een fieldtrip naar vergelijkbaar buitenlands innovatie-ecosysteem.

AMBITIE 2025.

Vooruitkijkend wil RHIA initiërende, co-investerende en internationaal opererende partners mobiliseren. Dit vraagt ook om een co-investerende rol. Met ontwikkelgeld om haalbaarheidsstudie te initiëren, projecten te versnellen en opschaling mogelijk te maken. Daarom werkt RHIA aan een internationaal netwerk en bereik. Deze ambitie resulteert in de volgende uitdagingen, voor 2020 en daarna:

- Samenwerking. Goede regionale en nationale samenwerking voor het door-ontwikkelen van het programma en het realiseren van projecten.
- Meer(jarige) funding. Op dit moment wordt het RHIA-programma voor twee jaren gefinancierd door gemeente Rotterdam en RTHA. Met deze financiering worden EFRO- en Interreg-aanvragen gerealiseerd, net zoals private investeringen in de projecten. Hierdoor ontstaat een multiplier op het geïnvesteerde geld van ongeveer een factor 10. Om de beoogde impact ook voor de langere termijn mogelijk te maken is het zaak meer(jarige) financiering te organiseren.

Voor de periode tot 2025 heeft RHIA de ambitie vertaald naar concrete doelstellingen op drie onderwerpen: het stimuleren van luchtvaartinnovaties, het vergroten van de sociaal-economische waarde en het versnellen van de energietransitie.

STIMULEREN VAN LUCHTVAARTINNOVATIES.

15 innovaties gerealiseerd

40 partners in ecosysteem

elektrisch vliegen mogelijk

VERGROTEN SOCIAAL-ECONOMISCHE WAARDE.

250 extra banen (FTE)

50 bezoekers per dag

50 start-ups/scale-ups

VERSNELLEN ENERGIETRANSITIE.

50% duurzaam opgewekte energie

25% reductie emissies

beschikbaarheid renewable fuels

ROTTERDAM
THE HAGUE
INNOVATION
AIRPORT