

RHIA IN VOGELVLUCHT.

De luchtvaartsector wil vooruit naar een toekomstbestendige sector. Niet alleen door de druk van buiten, maar vooral door de wens van binnen. Door de luchthaven als Next Generation Airport te ontwikkelen voegen we waarde toe, voor de economie, het milieu en de maatschappij. Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) is een proeftuin voor de Next Generation Airport waarbij wij innovaties voor de nieuwe economie en de luchthaven van de toekomst combineren.

NEXT GENERATION AIRPORT THEMA'S.

Een Next Generation Airport is verbonden en bereikbaar, schoon, stil en circulair en faciliteert werken, opleiden en investeren. Dit vertalen we naar twee thema's voor de projecten in onze proeftuin:

NEXT AVIATION.

Alle technologie die bijdraagt aan de luchtvaart van de toekomst, bijvoorbeeld stille vliegtuigen en groene brandstoffen, maar ook circulaire onderdelen en de optimale reiservaring.

NEXT CONNECTION.

Een luchthaven is meer dan alleen vliegen. Het is ook fysiek en digitaal verbonden en verweven met de regio. Denk hierbij aan het energiesysteem, mobiliteit en de arbeidsmarkt.

ECOSYSTEEM.

RHIA maakt onderdeel uit van een ecosysteem voor een duurzame luchtvaartsector. Binnen dit ecosysteem leggen wij de verbinding met andere initiatieven om met elkaar het vestigingsklimaat voor (internationale) bedrijven te versterken, talenten aan te trekken en de werkgelegenheid een impuls te geven. Enkele unieke kwaliteiten van het ecosysteem:

- ✓ Meer dan 60 bedrijven zijn actief in onder andere de fabricage van vliegtuigonderdelen en drones, het onderhoud daarvan, en het ontwerp en de ontwikkeling van luchthavens en luchthavengebouwen, overal ter wereld.
- ✓ Relevante opleidingen op alle niveaus zijn aanwezig waaronder de wereldwijd gerespecteerde Faculteit Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek van TU Delft.
- ✓ Rotterdam en omgeving is - zeker in Europa - een hotspot op het gebied van innovatie.
- ✓ Het havenindustriële complex en de maakindustrie bieden volop mogelijkheden voor opschaling naar grotere volumes of andere sectoren.
- ✓ Rotterdam wil een frontrunner zijn in slimme mobiliteit voor de toekomst, bijvoorbeeld met de Mobility Innovation Campus.

PROPOSITIE.

In onze Next Generation Airport proeftuin faciliteren en versnellen wij projecten die opschaalbaar zijn, qua technologie, gebruik in andere sectoren in de regio, en toepassing in de rest van de wereld. Om dit mogelijk te maken bieden wij:



ACTUEEL INZICHT.

Inzicht in de laatste (wereldwijde) trends en marktontwikkelingen, en kennis over de regionale en lokale omgeving.



DE JUISTE PARTNERS.

Met ons netwerk van zowel publieke en private partners brengen wij partijen bij elkaar en bouwen wij aan succesvolle consortia.



UNIEKE TESTOMGEVING.

Op de RTHA bieden wij een unieke testomgeving waar nieuwe diensten en producten onder reële omstandigheden getest worden.

DOELSTELLINGEN.



Een gebalanceerd projectenportfolio, met minimaal 7 projecten per thema;



Binden van nieuwe strategische en co-financierende partners;



Verbeteren van de zichtbaarheid door minimaal vijf (grote) evenementen en communicatie naar de buitenwereld;



Deelname aan een (inter)nationaal partnernetwerk, zowel via de projecten als het programma.

PROJECTEN EN MIJLPALEN.

NEXT AVIATION PROJECTEN.

- Fieldlab Next Aviation
- Synthetic Fuel
- Airport Technology Lab
- HyCargo

NEXT CONNECTION PROJECTEN.

- Hospitality Campus & Competence Centre
- Smart Energy Systems
- Last Mile
- Solar Park
- Emergency Airport

MIJLPALEN 2020.

- Oprichting van Zenid One voor de realisatie van demoplant voor synthetische kerosine
- Test- en demonstratiecentrum voor stille en schone air mobility in het Fieldlab Next Aviation
- Verkenning van Air Mobility Port met het project HyCargo
- Ontwikkelen van innovatieve diensten en producten met gebruikmaking van data en Artificial Intelligence (AI) in het Airport Technology Lab
- Een Smart Energy System voor de luchthaven en omgeving (energieleverende en uitstoot arme luchthaven)
- De bouw van de Hospitality Campus van Albeda College
- Airport en omgeving als campus voor levenlang leren (Learning Campus)
- Op weg naar een Resilient Airport met hulpverlening bij calamiteiten in het project Emergency Airport.

ORGANISATIE.

Stichting RHIA is officieel opgericht op 24 mei 2019 door de 'founding partners' gemeente Rotterdam en Rotterdam The Hague Airport. Onze belangrijkste partners zijn vertegenwoordigd in het Bestuurlijk Overleg en de Raad van Toezicht. Het RHIA-team is klein en wendbaar en richt zich op het faciliteren en accelereren van het programma en de projecten. Door de samenwerking in de projecten te ondersteunen en door het organiseren van evenementen kan RHIA projecten mogelijk maken en versnellen, en versterken wij al doende het ecosysteem.

AMBITIE 2025.

Vooruitkijkend wil RHIA initiërende, co-investerende en internationaal opererende partners mobiliseren. Dit vraagt ook om een co-investerende rol. Met ontwikkelgeld om haalbaarheidsstudie te initiëren, projecten te versnellen en opschaling mogelijk te maken. Daarom werkt RHIA aan een actief (internationaal) netwerk en bereik. Deze ambitie resulteert in de volgende uitdagingen, voor 2020 en daarna:

- Samenwerking. Goede regionale en nationale samenwerking voor het door ontwikkelen van het programma en het realiseren van projecten;
- Meer(jarige) funding. Op dit moment wordt het RHIA-programma voor twee jaren gefinancierd door gemeente Rotterdam en RTHA. Met deze financiering worden EFRO- en Interreg-aanvragen gerealiseerd, net zoals private investeringen in de projecten. Hierdoor ontstaat een multiplier op het geïnvesteerde geld van ongeveer een factor 10. Om de beoogde impact ook voor de langere termijn mogelijk te maken is meer(jarige) financiering nodig.