

ZIENSWIJZE ONTWERP LUCHTVAARTNOTA.



Rotterdam Airportplein 60
3045 AP Rotterdam
www.stichtingrhia.nl

9 juli 2020

Nederland koploper voor een wereldwijde verandering in de luchtvaartsector. Dat is een ambitie waar wij graag met u aan willen werken. We waarderen dan ook de ambitie die in de concept Luchtvaartnota is beschreven. Met onze zienswijze willen u een voorstel doen om die ambitie ook daadwerkelijk waar te maken, vanuit een samenwerking op alle lagen in Nederland, gericht op een doel: innoveren.

Want daar ligt in onze beleving de sleutel tot succes. Innovatie organiseert zich alleen niet vanzelf. Daar kunt u als Rijksoverheid een belangrijke rol in vervullen. We geven u graag vier adviezen mee en hopen dat u deze ter harte neemt en een plek geeft in de definitieve Luchtvaartnota, want juist nu, in tijden waarin de luchtvaartsector onder druk staat, kunt u als overheid actief innovatie stimuleren om de luchtvaartsector toekomstbestendig te maken.

- Bundel alle luchtvaartinnovatiekracht in een 'deltaplan voor de luchtvaart', neem daarin als Rijksoverheid een actieve, sturende en faciliterende regierol in en maak de benodigde middelen beschikbaar.
- Koppel dit plan aan een landelijk netwerk van innovatieprogramma's en benoem proeftuinen (living labs) om innovaties in de praktijk te testen, zoals Rotterdam The Hague Innovation Airport. Haal innovatie van het papier en breng het naar de praktijk.
- Maak dit deltaplan zichtbaar en laat zien wat er al gebeurt om de luchtvaart een nieuwe betekenis te geven. Dit doen wij juist in de luchtvaartsector nog onvoldoende.
- Ga in gesprek met alle partners op zoek naar concrete maatregelen om innovaties te stimuleren. Denk daarbij aan een bijmengverplichting voor duurzame brandstoffen als dat op Europees niveau niet wordt vastgesteld.

Om een indruk te geven van de innovatie die nu al plaatsvindt delen wij graag twee van onze projecten met u.

Innovatie #1: SYNTHETHISCHE KEROSINE

De ontwikkeling van synthetische kerosine is in onze beleving een essentiële voorwaarde voor het behoud van de economische positie van de luchtvaartsector in Nederland. De Royal Schiphol Group, RTHA en RHIA hebben in nauwe samenwerking met het (internationale) bedrijfsleven een consortium gevormd om een demonstratiefabriek voor de productie van synthetische kerosine op RTHA te realiseren.

De demonstratiefabriek, die naar verwachting binnen drie jaar operationeel moet zijn, zorgt voor een circulaire en duurzame brandstof op basis van CO₂ en waterstof. Naast de realisatie van de demonstratiefabriek zijn we al bezig met het traject voor het opschalen van de technologie in de regio Rotterdam.

De demonstratiefabriek heeft een beoogde productiecapaciteit van 1.000 liter per dag; een eerste stap op weg naar grootschalige commercialisatie en toepassing van synthetische brandstoffen. Ter vergelijking, daarmee kun je een Boeing 747 slechts 1,5 keer voltanken. Door slimme en concrete maatregelen op te sporen kunnen we gezamenlijk innovatie enorm stimuleren.

Innovatie #2: AIRPORT TECHNOLOGY LAB

Het voorop lopen in de digitalisering van onze luchthavens helpt ons bij het internationaal goed verbonden blijven. Onze leefwereld wordt steeds meer een online werkelijkheid, waar we zeker in de afgelopen maanden door het thuiswerken grote stappen in hebben gezet op weg naar een nieuw normaal. Het digitaliseren van alles wat er op luchthavens gebeurt en het toepassen van Artificial Intelligence (AI), neemt exponentieel toe. Met al die data en een juist IT-platform kunnen bedrijven nieuwe diensten en producten maken en testen. De succesvolste innovaties zullen helpen de reiziger meer comfort en gemak te bieden, de luchtvaartmaatschappijen soepelere en efficiëntere vluchten te laten onderhouden, en de afhandelaars hun processen te optimaliseren.

In ons Airport Technology Lab (ATL) bieden we een ontwikkel-, test- en demonstratieomgeving voor innovatieve producten en diensten voor luchthavens. Voor een toekomstbestendige luchthaven en luchtvaart is het van belang om mee te gaan met de trends van de nieuwe economie, zoals digitalisering, AI en automatisering om de processen op de luchthaven van de toekomst verder te kunnen optimaliseren. RTHA wil hierin vooroplopen. Innoveren is dan onontbeerlijk. Met de mogelijkheid van het ATL wordt zo ook nieuwe bedrijvigheid in de regio ontwikkeld.

OVER RHIA

Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) is proeftuin voor het concept Next Generation Airport, waarbij wij innovaties voor de nieuwe economie en de luchthaven van de toekomst combineren. Door tal van Triple Helix innovatieprojecten op de luchthaven RTHA, voegen we, naast verduurzaming van de luchtvaart, waarde toe aan de (regionale) economie, het milieu en de maatschappij.

Een Next Generation Airport is verbonden en bereikbaar, schoon, stil, circulair en faciliteert werken, opleiden en investeren. Dit hebben we vertaald naar twee programma's voor projecten in onze proeftuin:

1. Next Aviation: Alle technologische innovaties die bijdragen aan de luchtvaart van de toekomst, bijvoorbeeld stille vliegtuigen en groene brandstoffen, maar ook circulaire onderdelen en de optimale reiservaring.
2. Next Connection: Een luchthaven is meer dan alleen vliegen. Het is ook fysiek en digitaal verbonden en verweven met de regio. Denk hierbij aan het energiesysteem, mobiliteit en de arbeidsmarkt.

Tot slot

De definitieve Luchtvaartnota wordt eind 2020 vastgesteld. In de tussentijd staat innovatie - gelukkig - niet stil. We nodigen u daarom van harte uit om naar Rotterdam The Hague (Innovation) Airport te komen om kennis te maken met ons verhaal, ambitie en natuurlijk de projecten waarmee we bijdragen aan uw doelstelling: verantwoord vliegen naar 2050.

Met vriendelijke groeten,

mede namens alle samenwerkende RHIA-partners,

Mevrouw M.J.H. Janse
directeur Rotterdam The Hague Innovation Airport