BINNEN ÉÉN GENERATIE DUURZAAM VLIEGEN

VIJF OPROEPEN VOOR NIEUWE BETEKENIS VAN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

De oplossing voor duurzaam vliegen is er niet vandaag. Ook niet morgen of overmorgen. Wel is het mogelijk de transitie naar een duurzame luchtvaart te versnellen en dit binnen één generatie onomkeerbaar te maken.

Jan Rotmans, hoogleraar Transities Erasmus Universiteit
Allard Castelein, president-directeur Havenbedrijf Rotterdam
Ron Kooren, voorzitter College van Bestuur Albeda
Miranda Janse, directeur Rotterdam The Hague Innovation Airport

1 Onderneem nu actie voor duurzame luchtvaart

2 Investeer in duurzame innovatie

3 Geef ruimte aan innovatie

4 Benader de luchthaven als multimodaal systeem

5 Zet de grenzen voor innovatie open

BINNEN ÉÉN GENERATIE DUURZAAM VLIEGEN

APRIL 2021

De luchtvaart ligt onder een vergrootglas. Uitstoot en geluid, en sinds corona, ook reorganisaties en overheidssteun. Gaan we minder vliegen en vaker met de trein? Zetten we in op de hyperloop? De formatie van een nieuw kabinet is aanstaande. Er valt iets te beslissen. Wij willen nieuwe betekenis geven aan een regionale luchthaven. Wij willen klimaatneutraal, schoner en stiller vliegen. Binnen één generatie. Ons middel is duurzame innovatie.

Call 1: onderneem nú actie voor duurzame luchtvaart
Samen - overheden, bedrijven en kennisinstellingen - zorgen we ervoor dat bestaande vliegtuigen meer op duurzame luchtvaart-brandstoffen zullen vliegen. Ook dragen we bij aan de ontwikkeling van nieuwe luchtvaarttuigen, aangedreven door elektriciteit of waterstof. Versnel deze transitie en investeer in de regionale luchthaven als innovatieproeftuin. Vóór een duurzame toekomst van de luchtvaart.

GEEF UITVOERING AAN AMBITIE

Betekenisvolle innovatie wordt in de praktijk uitsluitend gerealiseerd wanneer bedrijven, kennisinstellingen en overheden samenwerken en hun thuisbasis concentreren in een gebied dat over de benodigde faciliteiten beschikt, zoals ruimte en energie-infrastructuur. Daarom is Rotterdam the Hague Innovation Airport (RHIA) gestart met een 'runway' voor schaalbare innovaties, om de ambities van overheid en industrie werkelijkheid te maken. Ondernemers, onderzoekers en studenten denken groot en werken stap voor stap aan elektrisch- en waterstof-aangedreven vliegtuigen, nieuwe drones en een demonstratiefabriek voor de productie van synthetische kerosine met CO_2 uit de lucht. Onze doelen zijn:

- ✓ Binnen tien jaar elektrisch vliegen op korte afstanden, van bijvoorbeeld Rotterdam naar Londen;
- ✓ Een waterstof-aangedreven vliegtuig uitgerust voor 19 passagiers binnen tien jaar op Rotterdam The Hague Airport (RTHA);
- ✓ Productie van duurzame luchtvaartbrandstoffen (SAF) in het havenindustrieel complex Rotterdam;
- ✓ Elektrische en waterstofdrones voor cargo die bijdragen aan het goederenvervoer met een maatschappelijke functie en het terugdringen van het wegvervoer in stedelijk gebied.

Call 2: investeer in duurzame innovatie
In lijn met de activiteiten van de Duurzame Luchtvaarttafel is meerjarig innovatiebudget en continuïteit nodig om de transitie naar een duurzame luchtvaart te versnellen. Daarvoor zijn grote investeringen van bedrijven, een co-investerende regionale overheid en steun van de Rijksoverheid vereist.

Call 3: geef ruimte aan duurzame innovatie
Innovatie en regelgeving maken het elkaar vaak lastig. Regelgeving is nog niet voorbereid op nieuwe ontwikkelingen. En innovatie zorgt voor een continue vraag naar 'faciliterende' regelgeving. Geef de regionale luchthaven daarom een innovatiestatus, waarbij met de juiste kaders veiligheid is gewaarborgd en duurzame innovatie de ruimte krijgt.

MAAK DE REGIONALE LUCHTHAVEN SPIL VAN EEN INNOVATIECLUSTER

Duurzame luchtvaart maakt meer mogelijk dan alleen vliegen. Het biedt de kans om de luchthaven te transformeren naar een multifunctioneel knooppunt waar mobiliteit, bedrijvigheid, wetenschap en recreatie samenkomen op één plek. Daarmee wordt de beschikbare ruimte optimaal benut. Dit biedt kansen voor pionierende ondernemers, starters op de arbeidsmarkt, studenten die hun grenzen verleggen en reizigers voor wie Europa aan hun voeten ligt. Nu is RTHA een regionale luchthaven voor de omgeving Rotterdam en Den Haag en faciliteert voor jaarlijks zo'n twee miljoen passagiers het vliegverkeer naar ongeveer 50 Europese bestemmingen. De luchthaven RTHA draagt direct met circa 2.100 arbeidsplaatsen bij aan de werkgelegenheid van de regio. In de regio zijn al meer dan 150 bedrijven, en een breed scala aan kennis-instellingen van mbo, hbo en wo gevestigd die aan de luchtvaart zijn gerelateerd. Een sterke basis die wij samen willen laten uitgroeien tot een duurzaam innovatiecluster.

Call 4: benader de luchthaven als multimodaal systeem
Het perspectief is niet dat we méér gaan vliegen dan voor de coronacrisis, maar dat we ons anders gaan verplaatsen. In een ideale mix aan vervoersmiddelen is duurzame luchtvaart onderdeel van alternatieve vervoersmiddelen, zoals de (hogesnelheids)trein en wie weet ook de hyperloop. Op korte afstanden, zoals naar Parijs en Londen, reizen we zoveel mogelijk per trein en in de nabije toekomst ook met (waterstof-)elektrisch aangedreven vliegtuigen. Bovendien kan met Urban Air Mobility een bijdrage worden geleverd aan het verminderen van het wegvervoer in stedelijk gebied.

ZIE 'THE BIGGER PICTURE'

Nederland heeft het in zich om koploper te worden in duurzame luchtvaartbrandstoffen en kan uitgroeien tot een waterstof-hub voor Europa. Hierin kan de metropoolregio Rotterdam Den Haag een belangrijke rol vervullen, omdat we de verbinding leggen met andere sectoren. Onlangs is de studie 'Destination 2050', uitgevoerd door Koninklijke NLR en SEO, door de Europese luchtvaartsector gepubliceerd. Hierin tonen zij aan dat de luchtvaart kan bijdragen aan internationale beleidsdoelstellingen om de opwarming van de aarde tot 1,5°C te beperken. Dit is alleen mogelijk als innovatie en hernieuwbare energie ruim baan krijgen. Daarbij mogen we de opgaven die verder gaan dan alleen de luchtvaart niet over het hoofd zien. Duurzame energie-voorziening en multimodaliteit vormen de crux voor de transitie naar een toekomstbestendige luchtvaart. Bovendien kunnen we het niet alleen. We moeten het met elkaar doen. Juist door samen te werken, tussen regionale luchthavens onderling en met luchthavens in het buitenland, zetten we in op innovatie en maken we duurzame luchtvaart mogelijk.

Call 5: zet de grenzen voor innovatie open
We zoeken de samenwerking met partners, waaronder Eindhoven Airport, NXT Airport in Groningen, luchtvaartclusters in het buitenland en andere industriële clusters zoals het haven industrieel complex Rotterdam, Greenport West-Holland en het medische cluster in de regio. We nodigen anderen uit om mee te doen.